



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale per il Nord Est

Veneto – Friuli Venezia Giulia – Trentino alto Adige – Emilia Romagna

Prot. n. 8788 /V – fasc. 1 Segr. DGT NE
(da riportare in ogni corrispondenza)

Venezia, 27 dicembre 2012

Ai Sigg. Direttori degli UMC
della Direzione Generale Territoriale Nord Est
Loro sedi

Comunicazione diramata solo via e-mail.

Oggetto: recepimento direttiva comunitaria patenti 2006/126 CE.

Dal **19 gennaio 2013** avrà piena attuazione il decreto di recepimento della direttiva citata in oggetto e del suo correttivo di imminente pubblicazione, con conseguenti modifiche sostanziali delle procedure informatiche e pratiche per tutti i tipi di patente di guida:

- a) la stampa delle patenti verrà effettuata a livello centrale da parte del CED di Roma e non dai vari Uffici Provinciali;
- b) il CED provvederà a recapitare direttamente all'utenza le patenti per documentazione (con decorrenza intorno a marzo/aprile per i duplicati e intorno aprile/maggio per le nuove patenti – in luogo dei tagliandini adesivi- a seguito di conferma di validità) e all'UMC le patenti da rilasciare in occasione della seduta di guida (a partire dal 30 gennaio 2013), in appositi contenitori relativi ad una stessa data.

Questa nuova procedura prevede un controllo preventivo dei requisiti morali attraverso apposito collegamento telematico con il Ministero dell'Interno.

Si dovrà, quindi, provvedere all' approvazione dei verbali degli esami almeno 10 giorni lavorativi (compreso il sabato) prima della seduta, per consentire l'invio del flusso dei candidati al CED delle Prefetture che, attraverso il casellario giudiziale, verificheranno i requisiti morali e inseriranno eventuali ostativi nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, al più tardi due giorni prima della data prevista per l'esame di guida.

Il mancato invio degli ostativi da parte della Prefettura entro 10 gg dall'invio del flusso dei candidati, sarà da equiparare all'assenso all'esame di guida (salvo casi particolari), che quindi potrà essere sostenuto.

Si fa presente che le nuove patenti di guida:

- saranno costituite in materiale policarbonato anziché in PVC;
- saranno provviste di ulteriori dispositivi di sicurezza;
- saranno trasmesse in appositi contenitori relativi ad una stessa data di emissione (elaborazione) a prescindere dal tipo di richiesta (per esame, duplicato, conversione etc.)

Si forniscono, quindi, di seguito le prime istruzioni operative, che codesti Uffici dovranno porre in essere.

- 1) **Fino al giorno 17 gennaio 2013 non sarà possibile predisporre sedute con data dal 19 gennaio (incluso) o successiva (in poi).**
- 2) Inoltre, al fine di consentire l'entrata in regime del controllo incrociato con il Ministero degli Interni, che richiede, come già precisato, dieci giorni per le opportune verifiche sulla liceità della richiesta della patente, **a far data dal 19/01/2013 e fino al 29/01/2013 compresi, non dovranno, né potranno, essere prenotati esami di guida.**

Considerando la delicatezza e la valenza giuridica di tale controllo incrociato, un eventuale errore nella digitazione del nome vanificherebbe tale accertamento, pertanto dovrà essere

posta in essere la massima attenzione a tale operazione. In caso di errore, per questo motivo, non essendosi attuato il controllo da parte del Ministero degli Interni sull'avere o il permanere dei requisiti morali, non potrà essere effettuata la prova di guida.

Dato il sistema centralizzato di produzione delle patenti, è assolutamente necessario che la foto dal candidato venga opportunamente acquisita tramite scanner sul sistema centrale;

in assenza di tale procedura, come evidenziato anche dal file avvisi n°49/2012 del 17/12/2012, la patente non potrà essere stampata e l'esame non potrà essere sostenuto.

Pervenendo dall'UCO il plico delle patenti con congruo anticipo, in caso di stampa poco leggibile della patente, dovrà farsi richiesta immediata di seconda stampa, al fine di poter consegnare all'esaminando la patente a fine esame. Non è prevista una terza spedizione prima dell'esame, si segnala quindi la necessità di controllare immediatamente le patenti per riscontrare eventuali anomalie.

Contestualmente all'acquisizione della foto, come visibile nello stampato di richiesta di patente scaricabile on-line, stampato peraltro in fase di modifica per una ulteriore semplificazione, dovrà essere acquisita elettronicamente (scanner) anche la firma, ciò anche in sede di duplicato (al momento l'acquisizione della firma non è obbligatoria, ma a breve la Sede Centrale stabilirà la decorrenza di tale obbligo). È preferibile, laddove possibile, fare eseguire la firma su foglio di colore giallo o verde, per facilitare l'acquisizione digitale.

Di ciò dovrà essere data informazione agli operatori professionali, che potranno provvedere alla stampa degli stampati on line su fogli di tale colore.

Altra novità consiste nel fatto che, entro tre mesi dall'inizio della procedura, non verranno più stampate le CQC di conducenti comunitari, ma sarà inserito un codice (95 nella colonna 12), in corrispondenza dell'abilitazione alla guida posseduta.

Per tale novità, comunque, verranno impartite successive comunicazioni.

Inoltre nel mese di marzo/aprile 2013 sarà attivata la procedura di spedizione dei duplicati UCO (per smarrimento e furto) secondo le nuove modalità di consegna che coinvolgeranno anche gli UMC, per quanto riguarda i casi di mancato recapito.

Nel mese di aprile/maggio 2013 sarà attivata la spedizione al cittadino della nuova patente ad ogni conferma di validità della stessa ed anche in questo caso ci sarà il coinvolgimento degli UMC nei casi di mancato recapito.

A breve la Sede Centrale provvederà a fornire ulteriori informazioni, nonché il numero di telefono di un call center che provvederà a dirimere quei dubbi che naturalmente perverranno, nonché acquisire bug alla procedura al fine di apporre le opportune correzioni.

A causa del prevedibile ampio impatto che le predette nuove procedure avranno su Codesti Uffici, sull'utenza professionale e privata, nonché sugli organi di informazione, ed allo scopo di limitare i possibili intoppi o disservizi che si potrebbero verificare in sede di prima attuazione delle nuove norme, si raccomanda la puntuale ed immediata diffusione al personale in servizio, del contenuto della presente, confidando, come di consueto in una fattiva e proficua collaborazione da parte delle S.S.L.L.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Giovanni LANATI)